

SEZNAM PŘÍLOH

1. Seznam příloh a technická zpráva		5 A4
2. Situace přeložek VO	1 : 500	4 A4
3. Uložení kabelů VO, základy stožárů	1 : 20, 1 : 50	3 A4
4. Výkaz výměr		2 A4

TECHNICKÁ ZPRÁVA**1. Identifikační údaje**

Název stavby	ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice – jih“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"
Objednatel	Královéhradecký kraj Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové
Místo stavby	Solnice – PZ jih
Katastrální území	Solnice
Kraj	Královéhradecký
Pozemní komunikace	Společná stezka
Stavební objekt	SO 442 – Přeložky VO podél společné stezky
Zpracovatel dokumentace	M- PROJEKCE, s.r.o. Resslova 956, 500 02 Hradec Králové IČO 05061415 pracoviště Praha – Freyova 82/27, 190 00 Praha 9

Podzhotovitel	Ing. F. Krása, projektová kancelář Národní Obrany 2, 160 00 Praha 6 IČO 16107446 autorizace ČKAIT č. 0001153
Správce VO	Obec Solnice

2. Výchozí podklady a rozsah projektu

V souvislosti se zřízením nového rámového propustku (SO 206) napříč společné stezky a s přeložkou části společné stezky je nutné upravit stávající kabelové rozvody veřejného osvětlení a přeložit 4 stávající stožáry VO. Předmětné kabely byly vybudovány v mezidobí vydání ÚR a žádostí DSP v rámci akce *ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, Solnice – jih* v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“. Pro snazší orientaci jsou stožáry podél cyklostezky pracovním číslovány.

V místě křížení stávajícího kabelu s novým propustkem mezi stožáry č. 8 a 9 je třeba kabel prodloužit a uložit pod dno propustku.

Část cyklostezky, přibližně od stožáru č. 11, bude v důsledku rozšíření komunikace Průmyslová o odbočovací pruh přeložena do nové trasy a s tím souvisí přemístění stávajících stožárů č. 12 až 15.

Po realizaci přeložek bude provedena revize, vystavena revizní zpráva a zařízení předáno správci VO.

3. Provozní údaje

Rozvodná soustava TN-C / 3PEN~50Hz, 3x400/230V.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí –

- samočinným odpojením od zdroje

Stávající osvětlení komunikace se přeložkou kabelů nezmění. Třída stávajícího osvětlení je, ve smyslu ČSN EN 13201-2, P4 (resp. S4) - $\bar{E} \geq 5 \text{ lx}$, $E_{\min} \geq 1 \text{ lx}$. Výpočet osvětlení byl provedený pro svítidla Philips LUMA Micro 14LED, 15W, 2100lm, DN10, 4000K, výška svítidla 6m, optimální rozteč stožárů 35m. Noční útlum svítidel v noční době je naprogramován.

4. Ochrana při zkratu, přetížení a před úrazem elektrickým proudem

Zařízení VO je připojeno na stávající rozvodnou soustavu VO s odstupňovaným jištěním jističi a pojistkami.

Jištění proti zkratu v jednotlivých stožárech je navrženo pojistkami. S ohledem na ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí se navrhuje pojistky max. 6 A.

5. Ochrana proti přepětí

Ochrana proti přepětí v síti navržena není. Proti účinkům atmosférických přepětí (proti blesku) je navržena ochrana uzemněním všech stožárů drátem FeZn $\varnothing 10\text{mm}$. Drát se připojí ke stožáru na uzemňovací šroubu těsně nad místem vetknutí sloupu do základu, nebo nad přírubou. Jako uzemnění proti účinkům blesku se podle ČSN EN 62305-3 považuje za vyhovující uzemnění o zemním odporu $< 10 \Omega$.

6. Přeložka kabelu VO u nového propustku (SO 206)

Stávající kabely je CYKY J 4x10, uložený v trubce KF 09075 ($\varnothing 75/61\text{mm}$) v krajnici cyklostezky. V souběhu s kabelem je v trase vedeno uzemnění (drát FeZn $\varnothing 10\text{mm}$, nebo pásek FeZn 30x4mm). Při přeložce (prodloužení) kabelu je třeba prodloužit i uzemnění.

V místě křížení s propustkem se využije výkopu pro propustek. Kabel stačí odkrýt jen v délce odpovídající šířce výkopu pro propustek. Odhalený kabel VO v trubce se přeruší, ve stožárech č. 8 a 9 se odpojí a z obou stran z trubky vytáhne (jedná se o přímé úseky a předpokládá se, že to půjde). Nový kabel (dostatečně dlouhý) se zatáhne do stávajících trubek, po předchozím prodloužení ochranné trubky a ukončí v obou stožárech. Pod dnem propustku se kabel v trubce uloží do mělké rýhy pod podkladní beton propustku. Souběžně s kabelem se prodlouží i trasa stávajícího uzemnění.

7. Přeložka VO podél nové trasy společné stezky (chodník + cyklostezka)

Jedná se o fyzické přemístění stávajících stožárů č. 12 až 15. a jejich kabelové propojení. Rozvod podél společné stezky je napojený na rozvod VO okružní křižovatky silnic I/14 X Průmyslová a je provedený kabelem CYKY 4x10 v ochranné trubce Kopoflex KF 09075

($\phi 75/61\text{mm}$).

Posun stožárů č. 12 a 13 od okraje přeložené stezky je cca 10 až 20cm (přesná poloha stávajících stožárů není známá a bude třeba ji určit při realizaci). Vycházím z předpokladu, že bude posun stožárů velmi malý a délka stávajících kabelů, po jejich odkrytí v blízkosti stožárů umožní jejich posun do ideální polohy – osově 0,5m od okraje stezky. Stávající stožáry se odpojí od kabelů, vytáhnou ze základů a osadí do nových základů. Stávající základy se mezi tím rozbourají a odstraní. Stožáry se nově připojí ke stávajícímu uzemnění.

Přemístění stožárů č. 14 a 15 vyžaduje položení nových kabelů mezi stožáry 13 až 15. Kabel v trubce bude položený v trase stožárů, tj. 0,5m od okraje stezky. Na dno výkopu pro kabely se položí nové průběžné uzemnění. Stožáry budou vytaženy ze základů a přemístěné do nových základů. Připojí se k uzemnění.

7. Zemní práce

Před zahájením výkopových prací musí být předem vytýčeny všechny stávající podzemní sítě. Kabely budou ukládány do země v ochranných trubkách do pískového lože, není třeba zakrytí betonovými deskami, ale postačí ochrana výstražnou fólií. Standardní krytí kabelů ve volném terénu je 70cm. V prostoru propustku a jeho okolí se počítá s výkopem jámy zahrnutým do realizace objektu SO 208.

Zemnicí pásek nebo drát musí být na dně rýhy pro kabel zahrnutý zeminou a nikoli uložený v pískovém loži.

V Praze, červen 2021

Ing. F. Krása

603951762